

BEST AVAILABLE COPY

D'INVENTION BREVET

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

> 1 9 AOUT 2003 Fait à Paris, le .

> > Pour le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle Le Chef du Département des brevets

> > > **Martine PLANCHE**

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS CONFORMÉMENT À LA RÈGLE 17.1.a) OU b)

NATIONAL DE RIELLE SIEGE 26 bis, rue de Saint Petersboure 75800 PARIS cedex 08 Téléphone: 33 (0)1 53 04 53 04 Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23 www.inpl.fr







26 bls, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

(325)	Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire 08 540 W/190000		
REMISE DES PIÈCES	NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE		
DATE 18 SEPT 2002	À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE		
13 INPI MARSEILLE			
mighippologocalter	CABINET BEAU DE LOMENIE		
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI	232 Avenue du Prado		
DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE	13295 MARSEILLE Cedex 8		
PAR L'INPI 18 SEP	2002		
Vos références pour ce dossier (facultatif) H 52484 C3/PJH	C II		
Confirmation d'un dépôt par télécopie	N° attribué par l'INPI à la télécopie		
MATURE DE LA DEMANDE	Cochez l'une des 4 cases suivantes		
Demande de brevet	K		
Demande de certificat d'utilité			
Demande divisionnaire			
Demande de brevet initiale	N° Date		
ou demande de certificat d'utilité initiale	N° Date		
Transformation d'une demande de brevet initiale	N° Date/		
	ATION DE MASQUES DE MAROUFLAGE ET MASQUES OBTENUS		
PROCEDE ET DISTOSTITI DE L'ABICO.			
7			
\$			
	Pays ou organisation		
DÉCLARATION DE PRIORITÉ	Pays ou organisation Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE	Date N° Pays ou organisation		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE	DateN° Pays ou organisation DateN° N°		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE	Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE	Pays ou organisation Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE	Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR	Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE	Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR	Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale	Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms	Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique	Date		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN	Pays ou organisation Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN Code APE-NAF	Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN Code APE-NAF Rue	Pays ou organisation Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN Code APE-NAF Adresse Rue Code postal et ville	Date/		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN Code APE-NAF Adresse Rue Code postal et ville Pays Nationalité	Pays ou organisation Date//		
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE DEMANDEUR Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN Code APE-NAF Adresse Rue Code postal et ville Pays	Pays ou organisation Date//		





REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

	Réservé à l'INPI				
REMISE DES PIÈCES DATE 4 0 0			Í		
100	EPT 2002				
10 1191	I MARSEILLE	. 9			
N° D'ENREGISTREMENT	0211537	7			
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR		*,		DB 540 W /1906	
Vos références p (facultatif)	our ce dossier :				
6 MANDATAIR	E				
Nom		HERARD			
Prénom		Paul			
Cabinet ou Société		CABINET BEAU DE LOMENIE			
N °de pouvoir de lien contra	permanent et/ou ctuel				
Adresse	Rue	232 Avenue du Pra	do		
	Code postal et ville	13295 MAF	RSEILLE cedex 8		
N° de téléphone (facultatif)		04 91 76 55 30			
Nº de télécopi		04 91 77 97 09			
Adresse électro	onique (facultatif)				
MVENTEUR ((S)				
Les inventeurs sont les demandeurs		☐ Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée			
RAPPORT DE	RECHERCHE	Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)			
	Établissement immédiat	X			
ou établissement différé					
	elonné de la redevance	Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques Oui Non			
RÉDUCTION I		Uniquement pour les personnes physiques			
DES REDEVANCES		Requise pour la	Requise pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition)		
		Requise antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence):			
	,				
Si vous avez u indiquez le no	tilisé l'imprimé «Suite», mbre de pages jointes				
SIGNATURE D	U DEMANDEUR			VISA DE LA PRÉFECTURE	
OU DU MANDA		@ n	1	OU DE L'INPI	
(Idom et qualit	té du signataire)	Taul He	raid	100	
	Pai	11 HERARD		112	
		PI 94-1205)		A Tours	
				V V V	

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

Procédé et dispositif de fabrication de masques de marouflage et masques obtenus

La présente invention est relative à un procédé et à un dispositif de fabrication d'articles de masquage d'une partie d'un véhicule, afin de protéger cette partie de salissures susceptibles de résulter de la peinture d'une autre partie de ce véhicule.

Le domaine technique de l'invention est celui de la réparation de carrosserie automobile.

Il est connu de protéger les parties vitrées d'un véhicule automobile avant de peindre une partie au moins de la carrosserie, avec des masques recouvrant ces parties vitrées.

Par « partie vitrée », on entend essentiellement les parties non peintes du véhicule, en particulier le pare-brise, la lunette arrière, les vitres latérales gauche et droite, les optiques de phares et de feux arrière, les rétroviseurs extérieurs, ainsi que d'autres pièces telles que les roues, enjoliveurs de roue ou pare-chocs.

Pour cette opération de masquage, également dite de marouflage, on utilise généralement, soit du papier journal (de rêcupération) soit du papier conditionné en un rouleau; pour chaque organe à protéger, un opérateur découpe et/ou déchire manuellement une feuille de papier; la forme et les dimensions de cette feuille sont approximativement déterminées par l'opérateur en fonction de la forme et des dimensions de l'organe à protéger; en aucun cas la forme de la feuille ainsi formée ne correspond précisément à celle de l'organe à protéger; l'opérateur peut ensuite déchirer et/ou froisser la feuille afin d'adapter grossièrement son contour à celui de l'organe à protéger; ces opérations sont longues et délicates, et il n'en résulte jamais une feuille de forme parfaitement adaptée à celle de la pièce à protéger.

Il a été décrit dans la demande WO 02/29767 un masque de protection d'une partie vitrée et/ou bombée d'un véhicule, qui est réalisé dans un matériau en feuille, et dont le contour est curviligne, en partie au moins et généralement en totalité, notamment en forme de polygone curviligne, le contour du masque correspondant précisément, après déformation du masque en le plaquant contre ladite partie de véhicule, au contour de cette partie; ce document préconise d'utiliser un matériau en feuille constituant le masque, qui est mince et léger, monocouche et généralement

15

20

10

5

25

30

10

15

20

25

30

sensiblement dénué d'adhésif, d'épaisseur inférieure à 200 microns, en particulier située dans une plage allant de 20 à 80 microns; le matériau présente une masse surfacique inférieure à 200 g/m², en particulier située dans une plage allant de 20 à 80 g/m², de préférence encore de 30 à 60 g/m², en particulier voisine de 40 à 45 g/m².

Afin d'éviter que le masque ne se déforme ou ne se détériore lorsqu'il est en contact avec des substances aqueuses ou huileuses, ce document proposer d'utiliser un matériau présentant, sur ses deux faces, une résistance élevée à la pénétration de ces substances, en particulier un papier simili-sulfurisé (ingraissable) sur ses deux faces, ou un papier kraft couché deux faces en polyéthylène, ou encore une matière plastique résistant aux solvants utilisés pour la peinture du véhicule.

Ce document décrit également un procédé de fabrication de ces masques, dans lequel on forme une pile d'une pluralité de feuilles dudit matériau, puis on coupe simultanément, de préférence par action d'un jet de liquide (en particulier d'eau) ou d'un faisceau laser, ladite pluralité de feuilles empilées de façon à obtenir une pluralité de masques identiques, le cas échéant prolongés par des bandes ou portions prolongatrices; alternativement, ce document propose d'effectuer la coupe le long du contour du masque par oxycoupage, par poinçonnage ou plasma.

Ce procédé de fabrication est bien adapté à l'obtention d'une grande quantité de masques identiques ; il est cependant souhaitable de proposer d'autres procédés de fabrication de tels masques, en particulier des procédés mieux adaptés à la fabrication de masques de marouflage à l'unité et à la demande.

C'est à ce besoin que répond la présente invention.

L'invention a pour objet de proposer un procédé et un appareil permettant de fabriquer des masques de marouflage, qui soient améliorés et qui remédient, en partie au moins, aux inconvénients des procédés et dispositifs connus.

La présente invention a également pour objet de proposer un procédé et un appareil spécialement conçus pour fabriquer, à l'unité et à la demande, des masques de protection d'une quelconque « partie vitrée », plane ou gauche, d'un véhicule à moteur, en particulier d'un quelconque véhicule de transport routier, aérien, ou ferroviaire.

L'invention a également pour objet de proposer des masques de marouflage améliorés.

Selon un premier aspect, l'invention propose un procédé dans lequel :

- a) on présente un matériau en feuille en regard d'un support de matériau en feuille,
- b) on maintient le matériau en feuille au contact d'une face dite d'appui du support de matériau en feuille,
- c) on découpe un masque dans le matériau en feuille maintenu au contact du support de matériau en feuille, en utilisant un outil de coupe que l'on déplace par rapport au support, puis
- d) on sépare le masque du matériau en feuille et du support.

Selon un autre aspect, l'invention a pour résultat un dispositif de fabrication d'un masque à partir d'un matériau en feuille, qui comporte :

- un support de matériau en feuille,
- des moyens de maintien pour maintenir temporairement le matériau en feuille au contact du support,

ê

ış.

- des moyens de coupe pour découper un masque dans le matériau maintenu contre une face du support, les moyens de coupe étant associés à des moyens de déplacement pour provoquer un déplacement relatif d'un outil de coupe et du support,
- ainsi que, de préférence, des moyens d'alimentation pour disposer le matériau en feuille en regard du support, et des moyens de désolidarisation pour séparer le masque et le cas échéant une chute du support de matériau en feuille.

Les moyens de désolidarisation comportent de préférence des moyens d'inhibition pour désactiver les moyens de maintien ; le maintien du matériau en feuille

15

5

10

20

25

10

15

20

25

30

contre le support peut être obtenu par l'action de moyens de maintien mécaniques, électromagnétiques (en particulier électrostatiques), ou fluides.

Les moyens mécaniques de maintien peuvent comporter une pince coopérant avec le support pour pincer une portion du matériau en feuille s'étendant entre la pince et le support ; la pince est de préférence mobile entre une position de maintien où elle plaque le matériau contre le support, et une position de désolidarisation où elle permet au matériau de glisser sur le support.

Les moyens électrostatiques de maintien peuvent comporter une source de tension électrique bipolaire dont une première borne présentant une première polarité est reliée au matériau (ou à une première partie de pince mobile), et une deuxième borne présentant une deuxième polarité opposée à la première est reliée au support (ou à une deuxième partie de pince mobile) ; ces moyens de maintien électrostatique peuvent être inhibés par la déconnexion de la source et la mise en contact électrique (en court-circuit) des bornes par un conducteur électrique.

Les moyens de maintien fluide peuvent comporter une pompe à vide ou turbomachine susceptible de provoquer une dépression (d'air) dans son conduit d'aspiration, ainsi que des orifices prévus dans le support de matériau en feuille qui débouchent d'une part sur la face d'appui du support, et d'autre part dans le conduit d'aspiration ou sur une face du support qui est placée en communication avec ce conduit; ces moyens de maintien sont particulièrement adaptés au maintien d'une seule épaisseur de matériau en feuille sur le support.

De préférence, le fonctionnement de l'appareil, en particulier des moyens de maintien, des moyens de coupe et des moyens de déplacement d'un outil de coupe, est commandé par une unité électronique fonctionnant sous le contrôle d'un programme paramétrable.

De préférence également, le système comportant l'appareil, l'unité électronique de commande, et le programme, comporte en outre une base de données géométriques de contour de « parties vitrées » de véhicules ; dans ce dernier cas, le système comporte de préférence des moyens de saisie d'une valeur de retrait — ou rétrécissement -, cette valeur permettant à un programme du système de calculer un contour de masque à partir d'un contour de « partie vitrée ».

10

15

20

25

30

Afin de déterminer un contour plan de masque adapté à une partie vitrée gauche (non-plane), le système comporte de préférence un programme de calcul de « mise à plat » d'un contour gauche ; ce programme permet de constituer une base de données géométriques bidimensionnelles de contours approximatifs de masques, à partir d'une base de données géométriques tridimensionnelles de parties vitrées.

De préférence, la valeur de retrait est fixée par un programme du système, le cas échéant ajustée par un opérateur, et s'étend dans une plage de valeur allant de 5 à 45 mm, en particulier de 10 à 35 mm.

Selon un autre aspect de l'invention, afin de faciliter l'application de masques plans sur une partie « vitrée » bombée, on incise le masque à partir de son contour vers son centre, de façon à obtenir des fentes séparant deux portions périphériques adjacentes de masque ; lorsque le masque est plaqué contre la partie vitrée, on peut superposer les deux portions avant de les recouvrir d'un adhésif, afin d'améliorer l'étanchéité à la peinture du masquage.

De préférence également, on utilise un matériau tel que décrit dans le document WO 02/29767, qui est conditionné en rouleau; on dévide une longueur adéquate de ce matériau en regard d'un support plan (tel qu'une table horizontale) ou cylindrique (tel qu'un tambour à axe horizontal) qui est percé d'orifices pour le maintien pneumatique (par aspiration) du matériau contre le support; on découpe un (seul) masque à l'aide d'une lame de coupe qui est mobile par rapport au support selon deux ou trois axes ou directions; par ailleurs, afin de maintenir une capacité de vision au travers d'une partie vitrée recouverte d'un masque, il est préférable d'utiliser un matériau transparent ou translucide pour réaliser le masque.

D'autres avantages et caractéristiques de l'invention seront compris au travers de la description suivante qui se réfère aux dessins annexés et qui illustre sans aucun caractère limitatif, des modes préférentiels de réalisation de l'invention.

Sauf indication contraire, des éléments identiques ou similaires sont repérés par des nombres identiques.

Les figures 1 et 3 illustrent schématiquement un appareil selon un premier mode de réalisation de l'invention ; la figure 1 est une vue en perspective de l'appareil et la figure 3 est une vue en coupe selon III-III de la figure 1.

Les figures 2 et 4 illustrent schématiquement un appareil selon un deuxième mode de réalisation de l'invention ; la figure 2 est une vue en perspective de l'appareil et la figure 4 est une vue en coupe selon IV-IV de la figure 2.

La figure 5 illustre schématiquement, en vue en coupe, l'utilisation d'un masque obtenu par un procédé selon l'invention pour protéger une optique de feux d'un véhicule.

5

15

20

25

30

La figure 6 illustre schématiquement, en vue en coupe, l'utilisation d'un masque obtenu par un procédé selon l'invention pour protéger une paroi vitrée bombée d'un véhicule.

La figure 7 illustre schématiquement les principaux composants d'un système de fabrication de masque selon l'invention.

La figure 8 illustre schématiquement en vue de face, un masque au contour incisé (dentelé) mis en place sur une pièce ovoïde à protéger.

Par référence aux figures 1 à 4 et 7, l'appareil 1 comporte un support comportant une table plane 3 ou un tambour cylindrique 2; l'appareil 1 comporte également un support 4 de rouleau 5 de papier 6 simili-sulfurisé, ainsi qu'un outil 7 de coupe équipé d'une lame 8 et monté mobile par rapport au support 2, 3.

Dans le mode de réalisation illustré figures 1 et 3, un panneau horizontal 9 séparant le rouleau 5 du tambour 2 est percé d'une fente 10 rectiligne permettant le passage du papier 6 dévidé du rouleau 5 vers le tambour et l'outil de coupe 7, 8 ; de façon similaire, un panneau 11 vertical de façade est percé d'une fente 12 rectiligne permettant le passage de masques 13 découpés, selon une partie en moins de leur contour 14, dans le papier 6 par l'outil 7, 8, ainsi que la partie 15 du papier 6 entourant les masques 13 et formant une « chute ».

Dans ce mode de réalisation, les axes 16 et 17 respectifs de rotation du tambour 2 et du rouleau 5, sont horizontaux et parallèles; une partie de la paroi cylindrique d'axe 16 délimitant le tambour 2 creux est percée d'orifices 18 qui mettent en communication la face externe 19 de cette partie de paroi avec la cavité 20 du tambour creux; cette cavité est raccordée par un conduit 21 (partiellement représenté) à l'orifice d'aspiration d'un compresseur 22 qui, lorsqu'il est mis en route, provoque une dépression (par rapport à la pression – généralement atmosphérique – régnant

10

15

20

25

30

dans le compartiment 23 de l'appareil) dans la cavité 20 ; il résulte de cette dépression que la partie de la bande de papier 6 s'étendant en regard de la partie percée de la paroi du tambour est plaquée et maintenue en place contre la face externe 19 de celleci.

Ce maintien du papier contre le tambour permet à l'outil 7 de coupe de découper précisément et rapidement un masque dans le papier; à cet effet, la lame 8 de l'outil est déplacée par rapport au papier en suivant le contour du masque à découper; ce déplacement est commandé par un ordinateur, comme décrit plus en détail ci-après; le déplacement relatif de la lame 8 et du papier 6 peut résulter du seul déplacement de la lame 8 et/ou de l'outil 7, ou bien d'un déplacement combiné de la lame et du papier (et du tambour 2 rotatif).

Un dispositif 24 de marquage de signes visuels sur une face du masque est également incorporé à l'appareil; ce dispositif peut comporter une buse 25 de projection d'encre sur le papier, ou bien un outil (non représenté) de marquage ou poinçonnage à sec du masque.

Dans le mode de réalisation illustré figures 2 et 4, le plateau de la table 3 recevant la bande de papier est percé d'une multitude d'orifices 18 assurant la même fonction que celle décrite précédemment concernant le tambour, à savoir assurer le maintien du papier 6 contre la face externe 26 de la table 3, du fait de la dépression causée du côté de la face interne 27 du plateau 3, dans la cavité 20 reliée à l'aspirateur 22 par le conduit 21.

Dans ce mode de réalisation, l'outil 7 de coupe est suspendu à un portique 28 monté mobile en translation sur des rails 29 s'étendant selon un axe 30 horizontal, le long de deux côtés opposés de la table rectangulaire 3 ; l'outil 7 est également monté mobile en translation par rapport au portique 28, selon un axe horizontal 31 perpendiculaire à l'axe 30.

Des actionneurs (non représentés), en particulier des moteurs électriques, permettent le déplacement de la lame 8 de coupe, de l'outil 7 de coupe équipé de la lame, et du portique 28, en fonction de signaux de commande délivrés par un ordinateur 32 (figures 1 et 7).

10

15

20

25

30

Dans les deux modes de réalisation illustrés figures 1 à 4, l'aire de la face d'appui du matériau en feuille contre le support (2 ou 3), peut être inférieure à celle d'un masque à réaliser, afin d'augmenter la compacité de l'appareil 1; dans ce cas, la fabrication d'un masque peut être obtenue en découpant une première portion du masque, en provocant ensuite un déplacement (avance) du matériau en feuille par rapport au support, puis en découpant une deuxième portion du masque complémentaire de la première portion.

Dans ce cas notamment, l'appareil peut comporter des rouleaux motorisés pour l'entraînement automatique de la bande de papier, au fur et à mesure de la progression de la coupe par l'outil de coupe.

L'encombrement au sol de l'appareil sera de préférence inférieur ou égal à 10 m², en particulier inférieur ou égal à 5 ou 6 m².

Les moyens de déplacement de l'outil de coupe et/ou de la bande de papier sont de préférence conçus pour permettre de découper un masque en moins d'une ou plusieurs minutes ; de préférence la durée de fabrication d'un masque est située dans une plage allant de 1 à 120 secondes.

Comme illustré figure 7, l'ordinateur (ou unité électronique) 32 est respectivement relié à l'outil 7 de coupe et aux actionneurs (non représentés) permettant son déplacement d'une part, à un moteur 33 de dévidement du rouleau 5 d'autre part, ainsi qu'à un moteur 34 d'entraînement de l'aspirateur 22, par des moyens 35 à 37 de liaison électromagnétique; ces moyens de liaison permettent d'acheminer à ces organes les signaux de commande de fonctionnement délivrés par l'unité 32.

L'unité 32 est par ailleurs reliée par des moyens 38 de télécommunication (avec ou sans fil) à une autre unité 39 ou ordinateur ; ce dernier est relié à une base 40 de données géométriques de parties vitrées de véhicules, de sorte qu'il transmet à l'ordinateur 32, sur requête envoyée par celui-ci accompagnée de données d'identification d'un véhicule et/ou d'une partie vitrée déterminée, la requête étant transmise par les moyens 38, les coordonnées géométriques — en particulier celles du contour — de la partie vitrée en question, après lecture de ces coordonnées dans la base 40.

10

15

20

25

30

Ces coordonnées étant généralement tridimensionnelles, un programme de calcul 41 détermine, à partir de ces derniers, un contour bidimensionnel de masque correspondant à cette partie vitrée et enregistre les données géométriques correspondantes dans une base de données 42 associée à l'ordinateur 32.

Pour la fabrication du masque en question, un autre module de programme de l'ordinateur 32 délivre, à partir des données géométriques bidimensionnelles de contour de masques lues dans la base 42, des signaux de commande de déplacement de la lame de l'outil 7 de coupe, et le cas échéant des signaux de commande de dévidement de la bande de papier.

Pour l'élaboration de ces signaux de commande, il est tenu compte d'une distance 43 (figures 6 et 8) – dite de retrait ou rétrécissement – qui sépare le bord 44 du masque 45 à 47, du bord 48 de la partie vitrée 49 à 51 (figures 6 à 8).

Cette distance 43 est généralement choisie sensiblement constante sur toute la périphérie de la partie vitrée ; la valeur donnée à cette distance sera comparativement plus élevée lorsque – comme illustré figure 6 – la périphérie de la paroi 49 à protéger est engagée dans un profilé 52 entourant la paroi ; a contrario, elle sera plus faible lorsque la partie vitrée à protéger est immédiatement adjacente à la paroi 53 à peindre, comme illustré figure 5.

La valeur de cette distance est de préférence « réglable » par un opérateur introduisant dans l'ordinateur 32 une valeur à cet effet; cela permet d'optimiser la forme du masque en fonction de la largeur d'un ruban adhésif 54 choisi par l'opérateur pour solidariser la périphérie du masque à la périphérie de la partie vitrée correspondante.

Par ailleurs, le système peut commander la réalisation par la lame de coupe d'une ou plusieurs fentes 55 (figure 8) à la périphérie du masque, ces fentes facilitant un contact intime entre la périphérie de la partie vitrée recouverte par le masque; la forme, le nombre, l'emplacement et la longueur de la (des) fente(s) peut être calculée par l'ordinateur 32 en fonction notamment de la géométrie de la surface gauche à protéger; ces paramètres peuvent également être définis ou ajusté par l'opérateur en fonction notamment des caractéristiques mécaniques du matériau en feuille utilisé pour réaliser les masques.

De préférence, les masques sont réalisés à partir d'un matériau en feuille mince, léger, translucide ou transparent, doté sur ses deux faces d'une bonne résistance à la pénétration d'une substance aqueuse ou huileuse, tel qu'un papier ingraissable ou une matière plastique présentant des propriétés électrostatiques adéquates (fort pouvoir électrostatique).

**

5

ç

10

15

REVENDICATIONS

- 1. Procédé de fabrication d'un masque (13, 45 à 47) de marouflage d'une partie d'un véhicule, dans lequel :
 - a) on présente un matériau (6) en feuille en regard d'un support (2, 3) de matériau en feuille,
 - b) on maintient le matériau en feuille au contact d'une face (19, 26) du support de matériau en feuille,
 - c) on découpe un masque dans le matériau en feuille maintenu au contact du support de matériau en feuille, en utilisant un outil (7, 8) de coupe que l'on déplace par rapport au support, puis
 - d) on sépare le masque du matériau en feuille et du support.
- 2. Procédé selon la revendication 1, dans lequel on dévide la matériau en feuille conditionné en rouleau, pour le présenter en regard d'un tambour (2) ou d'une table (3), et dans lequel on maintient le matériau en feuille au contact du support par dépression pneumatique.
- 3. Procédé selon la revendication 1 ou 2, dans lequel on découpe avec une lame (8) une seule épaisseur du matériau en feuille à la fois, en déplaçant la lame selon au moins deux axes ou directions, et dans lequel la durée de coupe d'un masque est située dans une plage allant de 1 à 120 secondes.
- 20 4. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, dans lequel on découpe un masque de façon à ce que son contour (44) s'étende en retrait (43) du contour (48) de la partie de véhicule à protéger et dans lequel on ajuste le cas échéant la valeur de retrait (43).
- 5. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 5 dans lequel on découpe des fentes (55) à partir du bord (44) du masque.
 - 6. Dispositif (1) de fabrication d'un masque (13, 45 à 47) de marouflage d'une partie de véhicule à partir d'un matériau (6) en feuille, caractérisé en ce qu'il comporte :

10

15

REVENDICATIONS

- 1. Procédé de fabrication d'un masque (13, 45 à 47) de marouflage d'une partie d'un véhicule, caractérisé en ce que :
 - a) on présente un matériau (6) en feuille en regard d'un support (2, 3) de matériau en feuille,
 - b) on maintient le matériau en feuille au contact d'une face (19, 26) du support de matériau en feuille,
 - c) on découpe un masque dans le matériau en feuille maintenu au contact du support de matériau en feuille, en utilisant un outil (7, 8) de coupe que l'on déplace par rapport au support, puis
 - d) on sépare le masque du matériau en feuille et du support.
- 2. Procédé selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'on dévide la matériau en feuille conditionné en rouleau, pour le présenter en regard d'un tambour (2) ou d'une table (3), et dans lequel on maintient le matériau en feuille au contact du support par dépression pneumatique.
- 3. Procédé selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce qu'on découpe avec une lame (8) une seule épaisseur du matériau en feuille à la fois, en déplaçant la lame selon au moins deux axes ou directions, et dans lequel la durée de coupe d'un masque est située dans une plage allant de 1 à 120 secondes.
- 4. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce qu'on découpe un masque de façon à ce que son contour (44) s'étende en retrait (43) du contour (48) de la partie de véhicule à protéger et dans lequel on ajuste le cas échéant la valeur de retrait (43).
- 5. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 5 caractérisé en ce qu'on découpe des fentes (55) à partir du bord (44) du masque.
 - 6. Dispositif (1) de fabrication d'un masque (13, 45 à 47) de marouflage d'une partie de véhicule à partir d'un matériau (6) en feuille, caractérisé en ce qu'il comporte :

- un support (2, 3) de matériau en feuille,
- des moyens (18, 20, 21, 22) de maintien pour maintenir temporairement le matériau en feuille au contact du support,
- des moyens (7, 8) de coupe pour découper un masque dans le matériau maintenu contre une face du support, les moyens de coupe étant associés à des moyens (28, 29) de déplacement pour provoquer un déplacement relatif d'un outil (8) de coupe et du support.
- 7. Dispositif selon la revendication 6, qui comporte :

10

15

20

25

- une table (3) ou un tambour (2) pour supporter le matériau en feuille, qui est percé(e) d'orifices (18),
- des moyens (22) de mise en dépression d'une cavité (20) communiquant avec les orifices (18).
- 8. Dispositif selon la revendication 6 ou 7, qui comporte :
 - une unité électronique (32) reliée aux actionneurs de déplacement de l'outil (7, 8) de coupe,
 - un programme pour commander l'outil de coupe et son déplacement en fonction de données géométriques bidimensionnelles de masque ou de données tridimensionnelles de partie vitrée qui sont enregistrées dans une base de données (40, 42) reliée à l'unité (32).
- 9. Dispositif selon la revendication 8, qui comporte des moyens pour ajuster un retrait (43) séparant le bord (44) d'un masque du bord (48) d'une partie à maroufler.
- 10. Masque (13, 45 à 47) de marouflage d'une partie (49 à 51) du véhicule, caractérisé en ce qu'il comporte des fentes (55) s'étendant de son bord (44) vers sa partie centrale.
- 11. Masque selon la revendication 10, qui est susceptible d'être obtenu par un procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, dont le contour est en partie au moins curviligne, et qui est réalisé à partir d'un matériau en feuille mince, léger,

- un support (2, 3) de matériau en feuille,
- des moyens (18, 20, 21, 22) de maintien pour maintenir temporairement le matériau en feuille au contact du support,
- des moyens (7, 8) de coupe pour découper un masque dans le matériau maintenu contre une face du support, les moyens de coupe étant associés à des moyens (28, 29) de déplacement pour provoquer un déplacement relatif d'un outil (8) de coupe et du support.
- 7. Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce qu'il comporte :

10

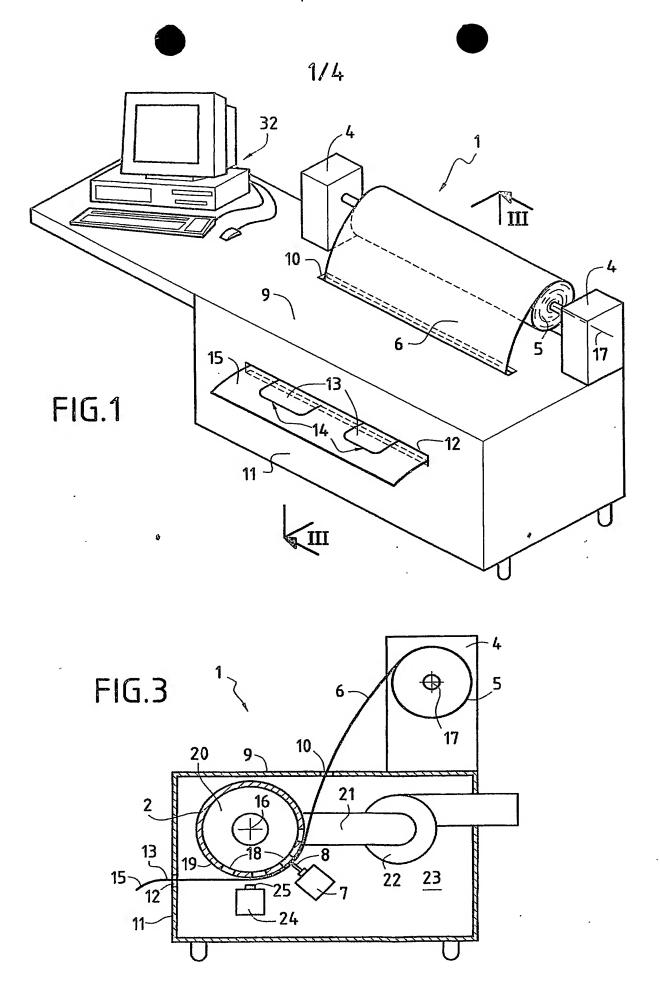
15

20

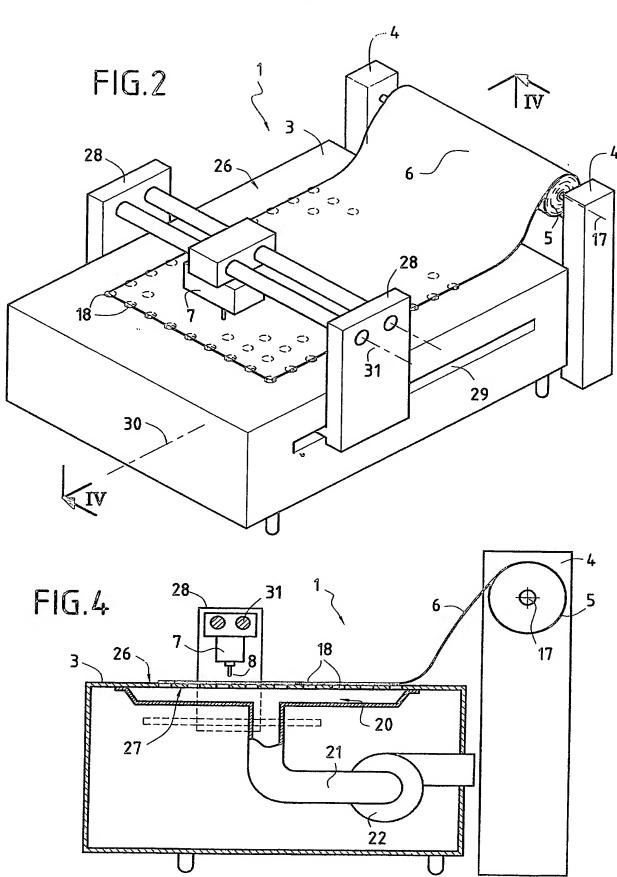
- une table (3) ou un tambour (2) pour supporter le matériau en feuille,
 qui est percé(e) d'orifices (18),
 - des moyens (22) de mise en dépression d'une cavité (20) communiquant avec les orifices (18).
- 8. Dispositif selon la revendication 6 ou 7, caractérisé en ce qu'il comporte :
 - une unité électronique (32) reliée aux actionneurs de déplacement de l'outil (7, 8) de coupe,
 - un programme pour commander l'outil de coupe et son déplacement en fonction de données géométriques bidimensionnelles de masque ou de données tridimensionnelles de partie vitrée qui sont enregistrées dans une base de données (40, 42) reliée à l'unité (32).
- 9. Dispositif selon la revendication 8, caractérisé en ce qu'il comporte des moyens pour ajuster un retrait (43) séparant le bord (44) d'un masque du bord (48) d'une partie à maroufler.
- 10. Masque (13, 45 à 47) de marouflage d'une partie (49 à 51) du véhicule, caractérisé en ce qu'il comporte des fentes (55) s'étendant de son bord (44) vers sa partie centrale.
 - 11. Masque selon la revendication 10, qui est susceptible d'être obtenu par un procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, dont le contour est en partie

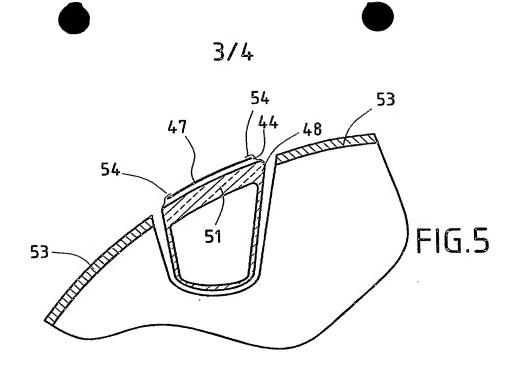
translucide ou transparent, doté sur ses deux faces d'une bonne résistance à la pénétration d'une substance aqueuse ou huileuse, tel qu'un papier ingraissable ou une matière plastique présentant des propriétés électrostatiques adéquates.

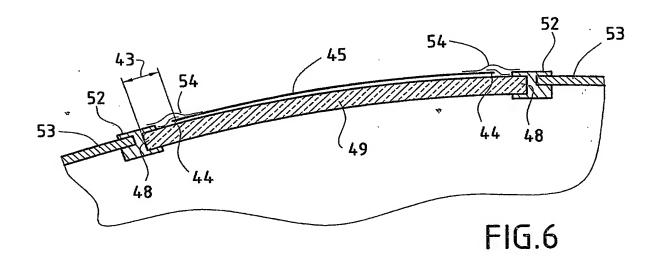
au moins curviligne, et qui est réalisé à partir d'un matériau en feuille mince, léger, translucide ou transparent, doté sur ses deux faces d'une bonne résistance à la pénétration d'une substance aqueuse ou huileuse, tel qu'un papier ingraissable ou une matière plastique présentant des propriétés électrostatiques adéquates.

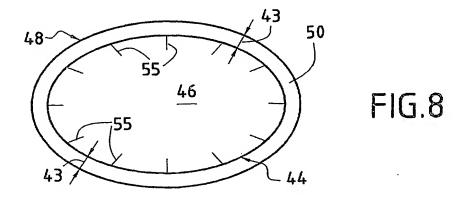












4/4

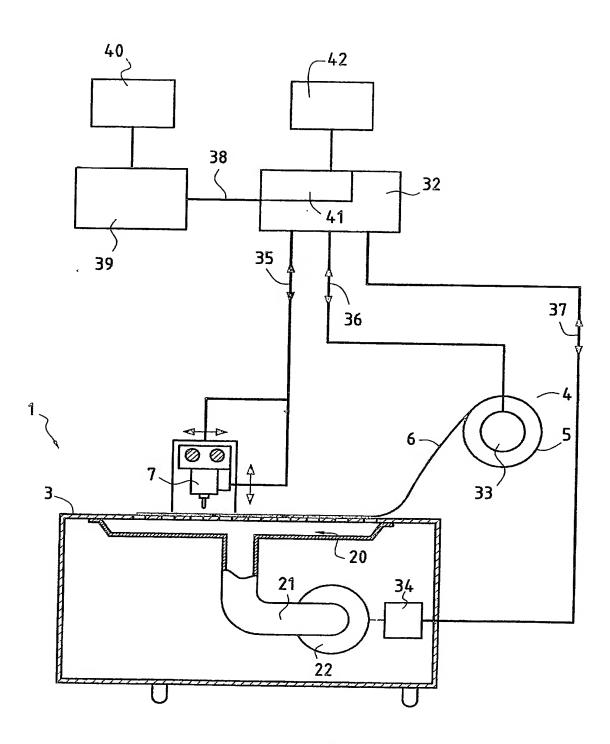


FIG.7

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

·
☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.